



معاون اول رئیس‌جمهور در مراسم مجمع صنفی کانون استادان دانشگاه ایران:

شانیت دانشگاه و منزلت دانشگاه حفظ شود

صفحه ۲

رییس‌جمهور در همایش جان‌فدایان تصریح کرد:

جلوهای از مسئولیت‌پذیری ملی و تعلق خاطر به سرزمین ایران

روشن از پیوند عمیق ملت با ایران و اراده جمعی برای صیانت از عزت، استقلال، تمامیت ارضی و اقتدار کشور دانست و از حضور مسئولانه و آگاهانه مردم در این رزمایش قدرانی کرد. همچنین رئیس‌دفتر رئیس‌جمهور، حضور مردم در رزمایش ۳۱۳ هزار جان‌فدای ایران را نشانه همبستگی و تجلی وحدت، انسجام و مقاومت ملی مردم ایران...

شرح در صفحه ۲

رزمایش «جان‌فدایان ایران» حضور مردم را جلوه‌ای از مسئولیت‌پذیری ملی و تعلق خاطر آنان به سرزمین ایران توصیف و تصریح کرد که ایران متعلق به همه ایرانیان است و حفظ عزت و سربلندی آن، نیازمند وحدت، همدلی و مشارکت همگانی است. مسعود پزشکیان در این اجتماع مردمی، حضور گسترده اقشار مختلف مردم را نمادی

وزیر آموزش و پرورش:	مدیرعامل توسعه منابع آب ایران مطرح کرد:	متخصص بیماری‌های عفونی:
زنگ آغاز سال تحصیلی اول مهر نواخته می‌شود	ضرورت ایجاد و تکمیل سدها در مواجهه با پدیده‌النینو	تشخیص کرونا و آنفلوآنزا با علائم به‌تنهایی ممکن نیست
صفحه ۷	صفحه ۴	صفحه ۶

سخت‌نخست

به‌قلم: پویا و کیلی

فردای نامعلوم و انتخابی که هنوز در اختیار ماست

بدترین بخش یک بحران، همیشه خود بحران نیست؛ گاهی دشوارتر از بحران، ندانستن پایان آن است. امروز جامعه ایران در میان مجموعه‌ای از ابهام‌ها و نگرانی‌ها زندگی می‌کند. جنگ و تبعات آن، فشارهای اقتصادی، دشواری‌های معیشتی و نگرانی از آینده، بسیاری از مردم

عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس جالش‌های حمل‌ونقل هوایی تشریح کرد:

**تیک آف قیمت
ولندنیگ پاسخگویی**

صفحه ۳

اخبار

مدیرعامل صندوق ملی مسکن خبر داد:
معرفی ۱۵ هزار متقاضی برای دریافت تسهیلات ۲۰۰ میلیون تومانی مسکن

مدیرعامل صندوق ملی مسکن از افزایش سقف تسهیلات حمایتی این صندوق به ۲۰۰ میلیون تومان و معرفی بیش از ۱۵ هزار متقاضی به شبکه بانکی خبر داد و گفت: این تسهیلات ارزان‌قیمت به‌منظور تسریع در تکمیل واحدهای با پیشرفت فیزیکی بالای ۸۰ درصد و تحویل به متقاضیان پرداخت می‌شود.

خسرو مختاری با اشاره به رویکرد صندوق ملی مسکن در تکمیل پروژه‌ها اظهار داشت: تسهیلات پرداختی صندوق که سال گذشته ۱۰۰ میلیون تومان بود، امسال به ۲۰۰ میلیون تومان افزایش یافته است؛ سال گذشته این مبلغ به‌صورت گلوبال به پروژه‌ها پرداخت می‌شد و افراد ذینفع مشخص نبودند، اما در مدل جدید تسهیلات به‌طور مستقیم به پروژه‌های در آستانه تحویل (بالای ۸۰ درصد پیشرفت) و به خود متقاضیان اختصاص می‌یابد تا فرایند تکمیل و تحویل واحدها شتاب گیرد.

وی افزود: این تسهیلات به شرط درخواست متقاضی و مشخص بودن تعهدات پیمانکار در زمان‌بندی تحویل پرداخت می‌شود. این شیوه سبب شده سازندگان برآورد دقیقی از منابع دریافتی داشته باشند و متقاضیانی که به‌دلیل هزینه‌های اجاره‌بها یا تکمیل آورده در تنگنا بودند، فرصت تنفس و تکمیل واحد خود را پیدا کنند.

«معرفی بیش از ۱۵ هزار نفر به بانک‌ها و دوره بازپرداخت ۲۴ ماهه

مدیرعامل صندوق ملی مسکن با بیان اینکه تاکنون بیش از ۱۵ هزار متقاضی برای دریافت این وام ۲۰۰ میلیون تومانی معرفی شده‌اند، تصریح کرد: کارمزد این تسهیلات به‌صورت قرض‌الحسنه ۴ درصد و با دوره بازپرداخت ۲۴ ماهه است؛ البته با برخی بانک‌ها از جمله بانک قرض‌الحسنه مهر ایران مذاکراتی داشته‌ام تا با تجمع منابع و هم‌افزایی، نرخ کارمزد به ۲ درصد کاهش یابد که پس از نهایی شدن مجوزها اجرایی خواهد شد. وی با اشاره به گردش منابع حاصل از بازگشت اقساط گفت: بازگشت این اقساط پایدار منابع صندوق را تضمین می‌کند و این امکان را به وجود می‌آورد که در مراحل و نسل‌های بعدی پروژه‌ها نیز تسهیلات قرض‌الحسنه بیشتری به متقاضیان جدید تزریق شود.

مختاری درباره منابع مالی صندوق ملی مسکن خاطر نشان کرد: مطابق قانون، منابع صندوق از ۱۲ محل از جمله درآمدهای حاصل از مالیات‌های بخش مسکن، بازگشت وام‌های پرداختی سنوات گذشته و اعتبارات تخصصی سازمان برنامه و بودجه برای زیرساخت‌ها تأمین می‌شود.

وی ادامه داد: مجموع منابع پیش‌بینی‌شده صندوق برای سال جاری حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان (۳۰ همت) است که میزان تحقق آن به درصد تخصیص‌ها بستگی دارد؛ همچنانکه سال گذشته حدود ۶۵ درصد از منابع مصوب تخصیص یافت.

مدیرعامل صندوق ملی مسکن از اجرای الگوی حمایتی متناسب با آورده متقاضیان خبر داد و گفت: برنامه‌ریزی ما برای سال آینده این است که به هر میزان که متقاضیان و سازندگان آورده خود را سریع‌تر و به‌موقع وارد پروژه کنند، صندوق نیز به‌صورت «آیند» و معادل آن، تسهیلات قرض‌الحسنه اختصاص دهد. این اقدام موجب کاهش زمان ساخت و در نتیجه کاهش قیمت تمام‌شده مسکن خواهد شد.

مختاری در پایان تأکید کرد: حمایت‌ها و سیاست‌گذاری‌های صندوق ملی مسکن کاملاً منعطف، مسالمت‌آمیز، داه‌محور و با محوریت ذینفع نهایی طراحی شده است تا پروژه‌ها با کمترین هزینه و در کوتاه‌ترین زمان ممکن به بهره‌برداری برسند.

معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی شرکت توانیر خبر داد:

کاهش مصرف روشنایی معابر و توسعه LED در شمال کشور

بخش‌هایی که به آن نیاز دارند، از سوی دستگاه‌های مسئول مورد توجه قرار گیرد؛ چرا که در شرایط فعلی، امکان جبران کمبود سوخت گاز با افزایش مصرف برق وجود ندارد.

وی افزود: صنعت برق در زمستان نیز با محدودیت‌های مربوط به تولید و همچنین ظرفیت شبکه‌های انتقال، فوق‌توزیع و توزیع مواجه است و نمی‌توان انتظار داشت بار ناشی از جایگزینی برق به جای گاز، بدون پیش‌بینی سوخت معادل، بر شبکه تحمیل شود.

معاون امور اقتصادی و برنامه‌ریزی توانیر همچنین بر استفاده از فرصت دو ماه آینده برای کاهش مصرف روشنایی معابر تأکید کرد و گفت: در استان‌های خراسان، گلستان و مازندران، لازم است در ماه‌های مهر و آبان، برنامه کاهش مصرف روشنایی معابر در نقاط دارای احتمال محدودیت بار با جدیت بیشتری دنبال شود. اسدی افزود: با توجه به افزایش ساعات استفاده از روشنایی در فصل زمستان، جایگزینی چراغ‌های کم‌مصرف LED می‌تواند هم به کاهش مصرف انرژی و هم به مدیریت بار شبکه کمک کند.

وی خاطرنشان کرد: قراردادهای مربوط به این طرح در حال پیگیری است و با همکاری ساتبا می‌توان اجرای برنامه جایگزینی چراغ‌های روشنایی با لامپ‌های LED و همچنین توسعه تولید برق خورشیدی را سرعت بخشید.

اسدی تأکید کرد: مجموعه این اقدامات باید در فرصت باقی‌مانده تا آغاز فصل سرد به‌صورت هم‌زمان دنبال شود تا از یک سو مصرف برق در بخش‌های قابل کنترل کاهش یابد و از سوی دیگر، ظرفیت تولید برق به‌ویژه از محل انرژی خورشیدی افزایش پیدا کند.



به‌گونه‌ای که با بررسی سوابق قرائت کنتورها و میزان مصرف ماهانه می‌توان الگوی مصرف مشترکان را تخمین زد و در صورت مشاهده مغایرت میان میزان مصرف و سوابق ثبت‌شده در سامانه‌های قرائت، موضوع را به‌موقع شناسایی و پیگیری کرد.

وی تصریح کرد: برای نمونه، مشترکی که در طول ماه حدود یک‌هزار و ۴۰۰ کیلووات‌ساعت برق مصرف دارد، باید با داده‌ای ثبت‌شده در سیستم‌های قرائت و سوابق مصرف تطبیق داده شود و هرگونه اختلاف معنادار، در برنامه بازرسی و پایش قرار گیرد.

«لزم تأمین سوخت جایگزین در صورت محدودیت گاز

اسدی در ادامه با اشاره به احتمال محدودیت تأمین گاز در فصل سرد، گفت: در صورت اعمال محدودیت گاز، باید تأمین سوخت جایگزین برای

خانواده‌های محترم فرهند

در گذشت پدر بزرگوارتان، موجب تأسف و تأثر شد. فقدان بزرگمردی که سال‌ها مایه دلگرمی و احترام فامیل و ایل بوده، بی‌تردید اندوهی سنگین برای همه بازماندگان است. این ضایعه را صمیمانه به خانواده‌های محترم فرهند و تمامی بازماندگان تسلیت عرض می‌کنیم و از خداوند متعال برای روح آن مرحوم آرامش و برای شما عزیزان صبر و شکیبایی مسئلت داریم. از طرف خانواده وکیلی

اخبار

وزیر جهاد کشاورزی خبر داد:
عبور صادرات کشاورزی از مرز ۸ میلیارد دلار



وزیر جهاد کشاورزی با حذف ممنوعیت‌های صادراتی، از رویکرد جدید دولت برای قیمت‌گذاری مبتنی بر بازار خبر داد. غلامرضا نوری در سفر به مراغه با تأکید بر تغییر ریل سیاست‌گذاری در بخش کشاورزی اعلام کرد: دوران «سروکوب قیمت‌ها» و ممنوعیت‌های «یک‌شبه صادرات» در این وزارتخانه به پایان رسیده است.

به گفته وزیر جهاد کشاورزی، هدف‌گذاری فعلی، سپردن تعیین قیمت به سازوکار عرضه و تقاضا در بازار است تا تولیدکننده بتواند با پیش‌بینی‌پذیر کردن فعالیت خود، به سمت بهره‌وری حرکت کند.

وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به حجم تجارت خارجی این بخش، تراز صادرات کشاورزی را ۸ میلیارد دلار اعلام کرد و افزود: اگرچه واردات ۱۵ میلیارد دلاری نیز در این بخش وجود دارد، اما صادرات هوشمندانه، اثر تنظیمی بر بازار داخلی دارد و تولیدکننده را برای رقابت با بازارهای جهانی، از جمله روسیه و اروپا، توانمند می‌سازد.

نوری در بخش دیگری از صحبت‌های خود به دغدغه‌های جاری کشاورزان پاسخ داد و محورهای زیر را به عنوان اولویت‌های فوری وزارتخانه برشمرد: پرداخت مطالبات گندم‌کاران: ۲۱ درصد از مطالبات پرداخت شده و در روزهای آینده بخش قابل‌توجهی از مابقی بدهی‌ها تسویه خواهد شد.

قیمت‌گذاری بنر: نرخ بنر گندم برای سال زراعی آینده ۷۲ هزار تومان تعیین شده که با اعمال ۵ هزار تومان یارانه دولتی، با قیمت ۶۸ هزار تومان در اختیار کشاورزان قرار می‌گیرد.

حمایت از صنایع تبدیلی: با هدف افزایش ارزش‌افزوده، ظرفیت‌های خالی فرآوری نهاده‌ها و آردسازی فعال شده و امکان واردات نهاده برای فرآوری و صادرات مجدد فراهم شده است.

همزمان با این سفر، کلنگ احداث شهرک گلخانه‌ای غیردولتی «شهید رحمتی» در مراغه به زمین‌زده شد. این طرح با سرمایه‌گذاری ۳۰۰ میلیارد ریالی بخش خصوصی و با استفاده از فناوری هیدروپونیک، در زمینی به مساحت ۳۰ هکتار اجرا می‌شود که پیش‌بینی می‌شود با ایجاد فرصت شغلی برای ۷۵۰ نفر، الگویی برای توسعه کشاورزی صنعتی و کم‌آب‌بر در منطقه باشد.

وزیر جهاد کشاورزی در پایان، سیاست کلی دولت را حمایت از فعالیت‌های اقتصادی بهره‌ور در هر مقیاس دانست و تأکید کرد که توسعه روش‌های نوین نباید به معنای نادیده گرفتن ظرفیت‌های تولیدی موجود و سنتی باشد.



رئیس‌جمهور در همایش جان‌فدایان تصریح کرد:

جلوهای از مسئولیت‌پذیری ملی و تعلق خاطر به سرزمین ایران



کرده‌ایم.

وی افزود: پوشش جان‌فذا، بزرگ‌ترین پوش مردمی تاریخ جنگ‌های دنیاست. هیچ کجا سراغ ندارید که در گذشته ملتی این‌گونه اعلام حضور کنند و در میادین کشور مشتاقانه و ملمت‌سازانه اعلام کنند، برای هر جبهه‌ای که مورد نیاز کشور باشد، آماده‌ایم. مقاومت مردم، قلب‌بنمای تصمیم و

حرکت مسئولین این کشور و عامل ترس دشمن و پیروزی ملت است. وقتی دشمن می‌بیند به ملت ما ده‌ها میلیون جان‌فذا دارد، این‌جاست که ترس بر بدن او حاکم می‌شود و در ذهنیت و عینیت، شکست را می‌پذیرد.

طائب تأکید کرد: جان‌فدایان امروز کابوس دشمنان این آب و خاک هستند. جان‌فدایان نماد گردان‌های مقاومت ملی و پیشرفت این کشورند. جان‌فذا نماد جمهوریت ایران و تاب‌آوری مردم مقابل تهدیدات دشمن به این مرز و خاک هستند. جان‌فذا نماد مردم‌سازی دفاع و امنیت، تجلی اقتدار ملی و آمادگی کشور برای مبارزه و دفاع در مقابل هر تهدید و آمادگی برای ساخت کشور و فتح قله‌های تمدنی خواهد بود.

رئیس سازمان بسیج مستضعفین یادآور شد: آگاهی، غیرت و هوشمندی این ملت، خالق پدیده‌ها و معجزه‌هایی همچون جان‌فداست. هیچ‌کس نیامد جان‌فذا را از سوی یک نهادهی ایجاد کند؛ این مردم بودند که آمدند خودشان را به نمایش گذاشتند، تونشان را به نمایش گذاشتند و در یک پوشی اعلام کردند که حاضرند جان و مالشان را فدای این سرزمین و دینشان بکنند. وی تأکید کرد: ما امروز شاهد حضور صدها هزار نفر در این پوش در تهران بزرگ هستیم که مراحل الحاق جان‌فدایان به گردان‌ها و یگان‌های دفاعی و تکمیل آموزش‌های مقدماتی و سازماندهی و برگزار کردن دوره‌های آموزشی تکمیلی در رسته‌های مختلف زمینی، هوایی و دریایی و آماده شدن برای دفاع همه‌جانبه هستیم؛ به فضل الهی، جان‌فذا نماد مردم‌سازی دفاع و امنیت است

رئیس سازمان بسیج مستضعفین جان‌فذا را نماد مردم‌سازی دفاع و امنیت، دانست و گفت: جان‌فذا تجلی اقتدار ملی و آمادگی کشور برای مبارزه و دفاع در مقابل هر تهدید و آمادگی برای ساخت کشور و فتح قله‌های تمدنی خواهد بود.

رئیس سازمان بسیج مستضعفین در زمایش بزرگ ۳۱۳ هزار «جان‌فدایان ایران»، گفت: اگر ملتی مومنانه بایستد، خداوند مسیر هدایت و فتح قله‌ها را بازگشایی می‌کند. جان‌فذا مصداق آیه «رمی مجاهدت کردند و خداوند پیروزی را نصیب آنان کرد»، است امروز ما همایش جان‌فدایان ۳۱۳ هزار نفری سپاه محمد رسول الله (ص) را برگزار

به نمایش گذاشتند و در یک پوشی اعلام کردند که حاضر هستند جان و مال خود را فدای این سرزمین و دین آن کنند. طائب با بیان اینکه ما امروز شاهد حضور صدها هزار نفر در این پوش در تهران بزرگ هستیم، گفت: مراحل الحاق جان‌فدایان به گردان‌ها و یگان‌های دفاعی، تکمیل آموزش‌های مقدماتی، سازماندهی و برگزار کردن دوره‌های آموزشی تکمیلی در رسته‌های مختلف زمینی، هوایی و دریایی و آماده شدن برای دفاع همه‌جانبه را شاهد هستیم. وی افزود: این حرکت میلیونی که از استان تهران شروع شد، به تریب در میادین و خیابان‌های همه استان‌ها و شهرها به نمایش گذاشته خواهد شد و کمر دشمن را خم خواهد کرد.

رئیس سازمان بسیج مستضعفین یادآور شد: یک زمانی آمریکایی‌ها و رژیم اسرائیل فکر می‌کردند سروزره یا شش‌هفته‌ای می‌توانند این ملت را شکست بدهند، اما این ملت، دشمن تا دندان مسلح، ارتش یک تریلیون دلاری، یک کارخانه تا دندان مسلح به نام رژیم صهیونیستی و بزرگ‌ترین قدرت جهانی را شکست دادند.

طائب تأکید کرد: امروز بیش از ۶۰ درصد مردم آمریکای می‌گویند این چه اقدامی بود که دولتمردان ما انجام دادند و سرمایه ملی ما را هزاران کیلومتر آن‌طرف‌تر هزینه کردند؟ سربازان ما را بردند و تلفات بر ما تحمیل کردند؛ چه دستاوردی کسب کردند؟

وی اظهار داشت: این ملت، موقعی که مقاومت می‌کند، تنگه‌های دفاعی خود، تنگه هرمز و هر تنگه دیگری را با همه توان حفظ خواهد کرد و دشمن را مجبور می‌کند این منطقه را ترک کند و در آینده نزدیک، چشم‌های بیدار دنیا خواهند دید آمریکایی‌ها مجبور می‌شوند این منطقه را با شکست ترک کنند.

رئیس سازمان بسیج مستضعفین تأکید کرد: بنده به عنوان خادم شما جان فدایان و بسیجیان خدا قوت می‌گویم و با همه وجود وجود سجده شکر می‌کنم و دست‌وس شما از این حضور گسترده در میادین و خیابان‌ها هستم.

وی در پایان تأکید کرد: امروز مردم میدان رزم و خیابان‌ها را پر کرده اند و بیش از ۲۰۰ شب ایستاداند و صدها شب دیگر هم لازم باشد خواهند ایستاد. امروز که متعلق است به مولای ما حضرت بقیه الله الاعظم از او می‌خواهیم دست این ملت رو بگیرد و به اوج پیروزی برساند و دشمنان آنها را منکوب و خوار نماید.

ایران متعلق به همه ایرانیان است و حفظ عزت و سربلندی آن، نیازمند وحدت، همدلی و مشارکت همگانی است.

سخن نخست

پویا و کیلی

فردای نامعلوم و انتخابی که هنوز در اختیار ماست

می‌شود.

ما نمی‌توانیم همه جهان بیرون را کنترل کنیم؛ اما می‌توانیم اجازه ندهیم جهان بیرون، جهان درون ما را به‌طور کامل کنترل کند

و شاید این یکی از مهم‌ترین درس‌های توسعه فردی در روزهای بلاتکلیفی باشد.

به جای تلاش برای پیش‌بینی همه آینده، خودمان را برای مواجهه با آینده آماده کنیم.

آدم قدرتمند کسی نیست که می‌داند فردا چه اتفاقی خواهد افتاد.

چنین دانشی اساساً در اختیار انسان نیست.

آدم قدرتمند کسی است که اگر فردا متفاوت از انتظارش بود،

بتواند دوباره خودش را جمع کند،

تصمیم بگیرد و مسیر تازه‌ای پیدا کند.

تاب‌آوری دقیقاً همین‌جاست.

تاب‌آوری به معنای تحمل بی‌پایان نیست.

به معنای نادیده گرفتن درد هم نیست.

تاب‌آوری یعنی بتوانیم در دل دشواری، بخشی از توان

تصمیم‌گیری خود را حفظ کنیم.

یعنی اجازه ندهیم یک اتفاق، تمام تعریف ما از خودمان شود.

این روزها شاید بسیاری از ما بیش از اندازه درباره این سؤال فکر می‌کنیم که:

«فردا چه می‌شود؟»

اما شاید سؤال مفیدتر این باشد:

«اگر فردا هر چه شد، من چه کسی خواهم بود؟»

آیا انسانی خواهم بود که تمام انرژی‌اش را صرف ترس از

اتفاقات کرده؟

یا انسانی که در همین شرایط، خودش را قوی‌تر، آگاتر و آماندتر ساخته است؟

این انتخابی است که هنوز بخشی از آن در اختیار ماست.

ما نمی‌توانیم تمام اتفاقات زندگی را انتخاب کنیم.

اما می‌توانیم انتخاب کنیم که آن اتفاقات چه چیزی از ما

بسازند

یک بحران می‌تواند انسان را تلخ‌تر کند؛

اما می‌تواند او را عمیق‌تر هم بکند.

می‌تواند انسان را منزوی کند؛

یا وادارش کند ارزش روابط واقعی را بهتر بفهمد.

می‌تواند او را از حرکت بازدارد؛

یا باعث شود توانایی‌هایی را در خودش کشف کند که تا پیش

از آن نمی‌شناخت.

اتفاق، فقط یک اتفاق است؛

این ما هستیم که در مواجهه با آن، معنایش را در زندگی

خودمان شکل می‌دهیم.

شاید امروز، در میان این همه صدای بیرونی، بیش از هر چیز به

سکوتی درونی نیاز داریم.

چند لحظه مکث کنیم.

از خودمان بپرسیم:

چه چیزهایی واقعا در اختیار من است؟

چه چیزهایی نیست؟

برای کدام‌شان انرژی می‌گذارم؟

و آیا تمام توانم را صرف جنگیدن با چیزهایی کرده‌ام که

اساساً نمی‌توانم تغییرشان دهم؟

شاید اگر این مرز را بهتر بشناسیم، بخشی از آرامش از

دست‌رفته‌مان را دوباره پیدا کنیم.

نه آرامشی از جنس بی‌خبری؛

بلکه آرامشی که از آگاهی می‌آید.

آرامش کسی که می‌داند همه چیز را نمی‌تواند کنترل کند، اما

خودش را هم کاملاً به دست اتفاقات نسپرده است.

ایران امروز به تصمیم‌های بزرگ، سیاست‌گذاری‌های درست،

امنیت، ثبات اقتصادی و چشم‌اندازی روشن برای آینده نیاز دارد.

اما در کنار همه اینها، هر یک از ما نیز مسئول بخشی از آینده

خویش هستیم.

نمی‌توان همه زندگی را به روزی موکول کرد که شرایط بیرونی کاملاً مطلوب شود.

چنین روزی شاید هرگز به آن شکلی که تصور می‌کنیم نرسد.

زندگی باید در همین روزها هم ادامه پیدا کند.

باید یاد بگیریم، بسازیم، رابطه برقرار کنیم، کار کنیم، رشد کنیم و برای آینده آماده شویم؛ حتی اگر آینده هنوز تصویر روشنی ندارد.

شاید آینده نامعلوم باشد،

اما واکنش امروز ما به این نامعلومی، کاملاً بی‌اهمیت نیست.

ما نمی‌توانیم همه اتفاقات را انتخاب کنیم.

اما می‌توانیم انتخاب کنیم با آنها چگونه مواجه شویم.

نمی‌توانیم همه جهان بیرون را تغییر دهیم؛

اما می‌توانیم جهان درون خود را آگاتر، آرام‌تر و قدرتمندتر

کنیم

و شاید در روزهایی که بسیاری از ما از خود می‌پرسیم «فردا چه خواهد شد؟»، بهتر باشد یک سؤال دیگر را هم به آن اضافه

کنیم

«امروز من چه می‌کنم که برای هر فردایی آماندتر باشم؟»

چون شاید بزرگ‌ترین آزادی انسان این نباشد که بتواند همه

اتفاقات را کنترل کند؛

بلکه این باشد که به در میان اتفاقاتی که انتخاب نکرد، هنوز بتواند انتخاب کند.*

و شاید همین انتخاب، نقطه آغاز عبور از بلاتکلیفی باشد.

فردا هر چه باشد، امروز هنوز در اختیار ماست.

عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس چالش‌های حمل‌ونقل هوایی تشریح کرد؛

تیک‌آف قیمت و لندنیگ پاسخگویی



که یک هواپما دارد و آن هم به دلیل نقص فنی دالم مشکل دارد هیچ‌کس به داد مردم نمی‌رسد. مجلس هم به داد مردم نرسیده‌است. انجمن صنفی که پیوسته دچار نقص فنی‌هایی می‌شود که جامعه هدفش را با تأخیر در پرواز، مواجه می‌کند و حق مردم ضایع می‌شود و هیچ‌گونه پاسخگویی به مردم ندارند.

نماینده مردم شهرضا و دهاقان در مجلس دوازدهم با اشاره به بی‌عدالتی در قیمت‌گذاری اظهار داشت: ایرلانی با یک هواپیمای قدیمی که عمر مفیدش تمام شده، همان قیمتی را می‌گیرد که یک ایرلایر تازنفش، گران‌فروشی و افزایش قیمت‌ها بحثی

جداست، ولی هیچ‌گونه احترام برای مسافران قائل نمی‌شوند.

***۳۷ ایرلاین، یک تا سه درصد جابه‌جایی مسافر**

قاسمی با مقایسه وضعیت ایران با کشورهای اروپایی تصریح کرد: باید این واقعیت را بپذیریم که گاهی اوقات کشور ما به اندازه چند کشور اروپایی ایرلاین دارد، یعنی خطوط هوایی و شرکت‌های هواپیمایی دارد، ولی نقش آن‌ها در جابه‌جایی مسافران بین یک تا سه درصد در بعد جاده‌ای و ریلی است که هشتاد درصد آن‌ها هم دولتی‌ها هستند یعنی ما با ۳۷ ایرلاین، یک تا سه درصد سهم جابه‌جایی مسافر را داریم. این عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی با تأکید بر ضرورت ساماندهی این وضعیت افزود ما باید ۳ یا ۴ ایرلاین توانمند که هواپیماهای به‌روز دارند داشته باشیم که هم‌شان مسافر رعایت شود و هم پاسخگویی داشته باشند. ایرلینی داریم

***دستگاه‌های نظارتی؛ اتفاق‌محور و دور از دسترس**

عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس درباره غفلت

عضو کمیسیون عمران و کمیسیون اصل ۹۰ مجلس گفت: اهمال مجلس، دست ایرلاین‌ها را باز گذاشته است، ایرلانی داریم که یک هواپیمای دارد و آن هم به دلیل نقص فنی دائم مشکل دارد هیچ‌کس به داد مردم نمی‌رسد. مجلس هم به داد مردم نرسیده‌است. انجمن صنفی که تشکیل داده‌اند افزایش قیمت می‌دهد و بعضی اوقات خودشان به‌صورت چارتری خالی فروشی می‌کنند و نظارتی نیست. ما روی این قضیه گلايه‌مند هستیم و امیدواریم در کمیسیون اصل ۹۰ این موضوع را در دستور کار قرار دهیم.

افزایش چند میلیون تومانی قیمت بلیت هواپیمای در فاصله چند روز، همراه با تأخیرهای مکرر و بی‌پاسخ ماندن گلابه مسافران، به یکی از جدی‌ترین چالش‌های حمل‌ونقل هوایی کشور تبدیل شده‌است. در همین راستا حبیب قاسمی، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، در گفت‌وگویی با انتقاد شدید از وضعیت فعلی، علت اصلی این بی‌نظمی را خلأ قانونی و واگذاری مسئولیت قیمت‌گذاری به انجمن صنفی ایرلاین‌ها در برنامه هفتم توسعه می‌داند و تأکید می‌کند از زمانی که مجلس در برنامه هفتم توسعه، انجمن صنفی را مسئول قیمت‌گذاری کرد، ایرلاین‌ها هیچ توضیحی هم به مردم نمی‌دهند. این اشکال به مجلس وارد است که ساختار درستی را در نظر نگرفته است.

***قیمت‌گذاری دستوری؛ راهی که رها شد**
قاسمی با اشاره به قانون قیمت‌گذاری بلیت هواپیمای گفت: بر اساس قانون، قیمت‌گذاری بلیت هواپیماهای ممنوع شده و یک انجمن صنفی در این رابطه تصمیم می‌گیرد. هر از گاهی که اراده می‌کنند و محدودیهایی در سایر موارد پیش می‌آید، سو-بهربرداری می‌کنند. همان‌طور که می‌دانید قیمت بلیت ممکن است در یک بازه ده روزه ده میلیون تومان افزایش پیدا کند.

***رشد قارچ‌گونه ایرلاین‌ها؛ هواپیماهای فرسوده، مسافران بی‌دفاع**

عضو کمیسیون عمران مجلس با انتقاد از رشد قارچ‌گونه ایرلاین‌هایی که گاهی بیش از دو هواپیمای ندارند و یا حتی یک هواپیمای دارند، تصریح می‌کند: طبیعی است برخی از این هواپیمای که عمر مفیدشان تمام شده، دچار نقص فنی شوند و آنچه اینجا فدا و

معاون وزیر صمت مطرح کرد:

تمرکز بر افزایش تولید به جای کنترل صرف قیمت‌ها

معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: در شرایط فعلی باید تمرکز سیاست‌گذاری به جای کنترل صرف قیمت‌ها، بر افزایش تولید قرار گیرد؛ زیرا زمانی که تولید کالا کاهش یابد یا متوقف شود، کنترل قیمت نیز عملاً امکان‌پذیر نخواهد بود.

رضا انصاری در نشست با تولیدکنندگان دو واحد صنعتی خراسان رضوی، با اشاره به شرایط دشوار فعالیت تولیدکنندگان، اظهار کرد: در شرایط فعلی اقتصاد کشور، تولیدکنندگان با ریسک و عدم قطعیت، نوسانات اقتصادی، مشکلات لجستیکی، تامین مالی و ناترازی انرژی مواجه هستند و فعالیت و توسعه تولید در چنین شرایطی اقدامی ارزشمند است.

وی با اشاره به وضعیت صنعت لوازم خانگی افزود: این صنعت از اواخر دهه ۹۰ با حمایت‌های صورت گرفته جان گرفته و یک نهال صنعتی شکل گرفته است که برای رسیدن به بلوغ نیازمند مراقبت و حمایت است. این حمایت باید هدفمند، هوشمند و زمان‌دار باشد.

معاون صنایع عمومی وزارت صمت با بیان اینکه با اصل واردات مخالف نیست، بیان کرد: سیاست واردات باید در راستای رفاه عمومی و ایجاد رقابت دنبال شود، اما صنایع داخلی در شرایط فعلی به حمایت نیاز دارند. تجربه کشورهای صنعتی نیز نشان می‌دهد صنایع در مسیر رشد از حمایت هدفمند برخوردار بوده‌اند و پس از رسیدن به بلوغ وارد فضای رقابتی شده‌اند. انصاری ادامه داد: نباید حمایت از صنعت لوازم خانگی به ایجاد رانت و انحصار منجر شود و قرار نیست این صنعت به سرنگشت صنعت خودرو دچار شود. حمایت از این بخش باید از طریق سیاست‌های تعرفه‌ای و به صورت هدفمند و زمان‌دار انجام شود.

وی با اشاره به محدودیت واردات برخی محصولات لوازم خانگی، اظهار کرد: در شرایط فعلی و به دلیل مشکلات تامین مواد اولیه، تصمیم گرفته شد واردات سه محصول استراتژیک لوازم خانگی از مسیر قانون ساماندهی مبادلات مرزی و کولبری برای مدتی ممنوع شود. با توجه به شرایط موجود، پیشنهاد این است که این محدودیت تا پایان دوره شرایط اضطراری ادامه داشته باشد و پس از آن، سیاست حمایتی در قالب تعرفه‌های هدفمند دنبال شود.

معاون صنایع عمومی وزارت صمت با اشاره به محدودیت منابع انرژی کشور، تأکید کرد: در شرایط فعلی باید از ظرفیت‌های موجود در قوانین برای تسهیل تامین انرژی پیگیری شده و از ابتدای سال، برخی روش‌های موجود در سیاست‌های انرژی پیگیری شده و ایجاد امکان معامله مستقیم در مرکز مبادله ارز یکی از اقداماتی بوده که به تسهیل فرآیند تامین ارز کمک کرده است. صادرکننده می‌تواند ارز حاصل از صادرات خود را در مرکز مبادله عرضه و واردکننده نیز آن را بر نرخ بین نرخ‌های رسمی و بازار آزاد خریداری کند. این روش می‌تواند بخشی از مشکلات تولیدکنندگان در تامین ارز را کاهش دهد، اما همچنان تا رسیدن به نقطه مطلوب فاصله وجود دارد.

انصاری با اشاره به مشکلات ناشی از تبصره سه ماده هفت قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: در شرایط فعلی تولیدکنندگان، صادرکنندگان و واردکنندگان تحت فشار قرار دارند و هزینه‌های لجستیکی نیز به دلیل

اخبار

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد:

اولویت اصلاح جاده‌های منتهی به پایانه‌های مرزی



وزیر راه و شهرسازی در نشست شورای ساماندهی مبادی ورودی و خروجی مجاز زمینی، بر تهیه طرح جامع مرزها، تفکیک قلمرو پایانه و بازاریچه و اولویت‌بخشی به اصلاح مسیرهای جاده‌ای منتهی به مرزها تأکید کرد.

سی‌وپنجمین نشست شورای ساماندهی مبادی ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور با حضور فرزانه صادق، استاندار کرمانشاه، معاون حمل‌ونقل و رئیس سازمان راهداری برگزار شد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به وضعیت پایانه مرزی باشماق و مرزهای مرتبط با عراق، بر تدوین طرح جامع و تفکیک دقیق وظایف پایانه و بازارچه برای جلوگیری از تکرار تجارب گذشته تأکید کرد.

فرزانه صادق در ادامه سخنان خود ساماندهی موضوعات تملک و استفاده از درآمدهای بازارچها را برای ارتقای زیرساخت‌ها ضروری دانست.

صادق با توجه به اهمیت مرزهای زمینی شرقی، غربی و بنادر شمالی، از سازمان راهداری خواست اصلاح مسیرهای منتهی به مرزها را با هدف پاسخ‌گویی به حجم تردد کالا و مسافر در اولویت قرار دهد.

وزیر راه و شهرسازی دولت چهاردهم در پایان سخنان خود بر رفع محدودیت‌های اراضی با همکاری استانداران و جذب سرمایه‌گذاران تأکید کرد. منوچهر حبیبی، استاندار کرمانشاه، با اشاره به سهم ۴۰ درصدی این استان در صادرات به عراق و امکان ارتقای آن به ۶۰ درصد، از رشد تردد در مرز خسروی و تردد زائران از مرز سومار خبر داد.

استاندار کرمانشاه صادرات سال گذشته از مرزهای شوشی، شیخ‌صه و سومار را به‌ترتیب ۲۸۸،۰۴۶ و ۶۴۸ میلیون دلار اعلام کرد.

در این جلسه، بازنگری طرح توسعه پایانه‌های مرزی باشماق، سرخس و سرو تصویب شد و درباره پایانه‌های مرزی کیله سردشت، شوشی و شیخ‌صه تصمیم‌گیری به عمل آمد.

رئیس سازمان خصوصی‌سازی:

جاماندگان فعلاً سهام عدالت نمی‌گیرند

رئیس سازمان خصوصی‌سازی اعلام کرد: امکان واگذاری سهام عدالت به جاماندگان وجود ندارد و آغاز دوباره این فرآیند به ارائه پیشنهاد دولت، تعیین تکلیف قانونی و مشخص شدن سهام قابل واگذاری بستگی دارد.
زهره علی‌پور با اشاره به وضعیت واگذاری سهام عدالت به جاماندگان گفت در شرایط فعلی اقدامی برای واگذاری جدید انجام نمی‌شود و برای ازسرگیری این فرآیند باید موضوع از نظر قانونی تعیین تکلیف شود.

گفتنی است؛ موضوع سهام عدالت جاماندگان نخستین‌بار به‌طور جدی در قانون بودجه سال ۱۴۰۱ مطرح شد. در آن مقطع حدود ۳.۵ میلیون نفر از افراد تحت پوشش کمیته امداد، سازمان بهزیستی و سه دهک نخست ایتارگران که فاقد سهام عدالت بودند، به عنوان مشمولان هدف شناسایی شدند.

با وجود تصویب سازوکارهایی برای واگذاری سهام دولت در برخی شرکت‌ها از جمله بانک‌های ملت، تجارت و صادرات، این فرآیند به دلیل مشکلات حقوقی و تعیین نشدن پرتفوی مناسب عملیاتی نشد.

سازمان خصوصی‌سازی نیز اردیبهشت امسال اعلام کرده بود که هیچ برنامه‌ای برای ثبت‌نام یا واگذاری سهام عدالت به جاماندگان وجود ندارد و هر گونه تصمیم جدید در این زمینه نیازمند تصویب قانونی است.

بر این اساس، جاماندگان سهام عدالت نباید منتظر ثبت‌نام یا واگذاری جدید باشند و هر گونه خبر درباره آغاز ثبت‌نام باید از طریق سازمان خصوصی‌سازی و مراجع رسمی پیگیری شود.

تاسیس شرکت همتا شایان تجارت(شرکت سهامی خاص) در تاریخ ۱۴۰۵،۰۶،۲۵ به شماره ثبت ۶۸۱۹۸۹ و شناسه ملی ۱۴۰۱۵۷۰۲۰۷۶ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد ؛
موضوع فعالیت : رستوران(۵۶۱۰۰۱)
خرده‌فروشی وسایل خانگی(۴۷۵۹۰۳)
تحقیق و توسعه (تولید پوشاک)(۷۲۱۱۰۹)
عرضه کالا یا خدمات در فروشگاه مجازی(۴۷۹۱۰۳)
درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط

مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود

مرکز اصلی : استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، حشمت الدوله- جمالزاده، خیابان آزادی، خیابان استاد حسین بهزاد، پلاک ۲۴، طبقه همکف، واحد ۱، کدپستی ۱۳۱۳۶۵۶
کد ۶۹۳

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص نوساز سامانه آدان به شناسه ملی ۱۰۹۸۰۲۹۱۳۰۸ و شماره ثبت ۴۸۹۶۱

به استناد صور تجلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده مورخ ۱۴۰۴،۱۱،۲۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد
موسسه حسابرسی و خدمات مالی
فر تاک سنچش ایرانیان به شناسه ملی ۱۴۰۱۳۳۸۶۲۷۴ به سمت بازرس اصلی و خانم لیلا بهبود به شماره ملی ۱۲۸۹۵۳۵۵۹۰ به سمت بازرس علی البدل تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند

کد ۶۷۸

افزایش چند میلیون تومانی

قیمت بلیت هواپیمای در فاصله چند روز، همراه با تأخیرهای مکرر و بی‌پاسخ ماندن گلابه مسافران، به یکی از جدی‌ترین چالش‌های حمل‌ونقل هوایی کشور تبدیل شده است

نهادهای نظارتی نیز چنین گفت: متأسفانه دستگاه‌های نظارتی ما اتفاق‌محور شده‌اند. مثلاً اتفاقاتی که در شکستگی لوله در یک خیابان پیش می‌آید و بعد همه دستگاه‌ها تمرکز پیدا می‌کنند که آن را درست کنند. دستگاه‌های نظارتی هم همین‌طورند یعنی تا حادثه‌ای رخ ندهد ورود نمی‌کنند، در حالی که وظیفه ذاتی آنها این است که در برخی دستگاه‌ها مستقر شوند. موضوع دیگر این است؛ سامانه‌هایی که مردم باید شکایت بکنند خیلی دور از دسترس است، یعنی آن‌قدر مر حله در مرحله و پنجره در پنجره دارد که اگر کسی سواد پارانه کامل هم داشته باشد حوصله آن را ندارد.

***کنترل قیمت سوخت؛ اقدامی که مجلس انجام داد**

قاسمی با یادآوری اقدام مجلس در بودجه سال گذشته تصریح کرد: ما سال گذشته در بودجه، قیمت سوخت هواپیمای را کنترل کردیم تا تأثیر منفی بر قیمت خدمات ارائه شده توسط ایرلاین‌ها به مردم نگذارد. پیش‌بینی دولت از ۳۰۰ به ۶۰۰ بود ولی ما اجازه ندادیم و قرار شد قیمت سال گذشته باشد که شاهد افزایش قیمت ناشی از افزایش قیمت سوخت ایرلاین‌ها نباشیم. این کنترل را مجلس انجام داد و در بودجه نهایی شد. ولی باز هم شاهد افزایش قیمت در نرخ بلیط‌ها هستیم. این موضوع را نه فقط در کمیسیون عمران که در کمیسیون اصل ۹۰ نیز پیگیری می‌کنیم.

مدیرعامل شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران مطرح کرد؛

ضرورت ایجاد و تکمیل سدها در مواجهه با پدیده النینو



بی‌شک، پدیده النینو برای ما تنها یک مفهوم انتزاعی در اقلیم‌شناسی جهانی نیست؛ بلکه هشدارِ راهبردی برای حوضه‌های آبریز کشور، به‌ویژه حوضه‌های آبریز غربی است؛ سرزمینی که بخش عمده زیرساخت‌های نیروگاه‌های برق‌آبی ایران در آن استقرار یافته است.

از پیش ضروری می‌نماید.

وی با بیان اینکه این رویداد علمی، سومین نشست تخصصی به میزبانی شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران با محوریت این پدیده اقلیمی است، گفت: پیش از این، نشست‌های مشابهی در آذرماه ۱۳۹۴ و مهرماه ۱۴۰۲ برگزار گردیده‌است.

مدیرعامل آب و نیرو با اشاره به اینکه تغییرات اقلیمی، رژیم هیدرولوژیکی و رفتار رودخانه‌ها را به‌شدت پیچیده ساخته است، افزود: وقوع سیلاب‌های ناگهانی، تشدید بارش‌های حدی، برهم‌خوردن زمان‌بندی الگوهای بارش و افزایش ضریب عدم قطعیت در پیش‌بینی‌ها، فرآیند برنامه‌ریزی منابع آب و همینطور بهره‌برداری و مدیریت مخازن را به چالشی چندبعدی تبدیل کرده‌است.

وی ادامه داد: در چنین شرایطی، شناخت دقیق و موşkافانه پیامدهای الینو بر الگوهای بارش و رواناب و همینطور آثار آن بر الگوی مصرف برق، نه یک انتخاب، بلکه ضرورتی اجتناب‌ناپذیر برای تضمین ایمنی سازه‌ها، صیانت از جان و مال مردم در مناطق پایین‌دست، تامین و تنظیم حداکثری آب و نیز و پایداری و بیشینه

مخازن، پایداری تولید انرژی و در نهایت، تاب‌آوری جوامع پیرامونی بر جای گذارد.

کامگار تصریح کرد: شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران، به‌عنوان بازوی اجرایی و متولی اصلی توسعه و بهره‌برداری از نیروگاه‌های برق‌آبی کشور، سال‌هاست که با تکیه بر دانش مهندسی بومی، تجربیات ارزشمند عملیاتی و تعامل سازنده با جامعه نخبگانی، در پی آن‌است تا پارادایم مدیریت مخازن سدها را از رویکردی تنها سازی، به رویکردی پیش‌بینانه، داده‌محور و منطبق بر سناریوهای اقلیمی ارتقا بخشد. در همین راستا و با همکاری موثر و هم‌افزایی نهادهای راهبردی نظیر سازمان هواشناسی، از سال‌ها پیش موفق به توسعه و استقرار سامانه‌های پیش‌بینی و هشدار سیلاب در کشور شده‌ایم وی با بیان اینکه برگزاری این سمینار و واکاوی پیامدهای النینو، فرصتی مغتنم است تا این مسیر تعالی‌بخش را با قوت و عزمی راسخ‌تر، تداوم بخشیم، یادآور شد: نتایج پژوهش‌های شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران حاکی از آن است که در سال‌های منطبق بر پدیده النینو، احتمال بروز سیلاب‌های شدید به‌طور معناداری در بخش‌های قابل توجهی از کشور افزایش می‌یابد و این موضوع ضرورت ایجاد و تکمیل سدها و مخازن بزرگ ذخیره آب به منظور کنترل سیل و بهره برداری از منابع آب ذخیره شده در ماه‌ها و سال‌های بعد جهت تامین نیازهای آبی و همینطور حداکثرسازی تولید برق پاک و بدون مصرف سوخت فسیلی برق‌آبی را دو چندان می‌نماید.

وی افزود: بررسی‌های آماری این شرکت نشان می‌دهد از میان ده سیلاب عمده ثبت‌شده در ساختگاه سد کارون ۳، هفت مورد متناظر با سال‌هایی است که شرایط النینو برقرار بوده است. افزون بر این، بر پایه یافته‌های همین پژوهش، ۲۹ درصد از سیلاب‌های رخ داده در دوره‌های النینو در ماه فروردین و ۲۱ درصد آن‌ها در ماه آذر به وقوع پیوسته است که این امر آمادگی و پایش در این بازه‌های زمانی را بیش

مدیرعامل شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران در کارگاه بین المللی «دور پیوندها، سامانه های پیش‌بینی و هشدار» گفت: در سال‌های منطبق بر پدیده النینو، احتمال بروز سیلاب‌های شدید به‌طور معناداری در بخش‌های قابل توجهی از کشور افزایش می‌یابد و این موضوع ضرورت ایجاد و تکمیل سدها و مخازن بزرگ ذخیره آب به منظور کنترل سیل و بهره برداری بهینه از منابع آب ذخیره شده در ماه‌ها و سال‌های بعد جهت تامین نیازهای آبی و همینطور حداکثرسازی تولید برق پاک و بدون مصرف سوخت فسیلی برق‌آبی را دو چندان می‌نماید

داود کامگار مدیرعامل شرکت آب و نیرو در کارگاه بین‌المللی «دور پیوندها، سامانه های پیش‌بینی و هشدار» اظهار داشت: در این محفل علمی و تخصصی، یکی از کلیدی‌ترین پدیده‌های اقلیمی اثرگذار بر آینده منابع آب کشور را با نگاهی علمی، دقیق و مبتنی بر شواهد و داده‌های تجربی مورد واکاوی قرار می‌دهیم تا بتوان بر اساس نتایج حاصل از آن، برنامه‌ریزی مناسبی جهت تطبیق با این پدیده و استفاده از موابه و کاهش و مهار عوارض و پیامدهای ناشی از آن را صورت دهیم.

وی افزود: بی‌شک، پدیده النینو برای ما تنها یک مفهوم انتزاعی در اقلیم‌شناسی جهانی نیست؛ بلکه هشدارِ راهبردی برای حوضه‌های آبریز کشور، به‌ویژه حوضه‌های آبریز غربی است؛ سرزمینی که بخش عمده زیرساخت‌های نیروگاه‌های برق‌آبی ایران در آن استقرار یافته است. همچنین بخش قابل توجهی از جمعیت کشور در این پهنه ساکن اند. در این راستا، هر گونه تغییر در الگوهای بارش، دما و رفتار سامانه‌های جوی، می‌تواند تأثیرات مستقیم و ژرفی بر ایمنی سدها، بهینه‌سازی مدیریت

اخبار

عضو کمیسیون انرژی مجلس:

توسعه ظرفیت پالایشی از الزام‌های کاهش ناترازی انرژی است

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی توسعه ظرفیت پالایشی را ضروری دانست و گفت: حل ناترازی انرژی تنها با افزایش تولید ممکن نیست و مدیریت مصرف نیز باید هم‌زمان در دستور کار قرار گیرد

منصور شکرالهی تصریح کرد:افزایش ظرفیت پالایشی کشور به‌معنای تقویت امنیت انرژی و کاهش آسیب‌پذیری کشور در برابر واردات سوخت است، به‌ویژه در شرایطی که کشور با محدودیت‌های ارزی و فشارهای خارجی روبه‌روست. بنابراین، افزایش تولید داخلی بنزین و گازوئیل می‌تواند از خروج منابع ارزی جلوگیری کند و قدرت تاب‌آوری اقتصاد کشور را افزایش دهد وی افزود: اگر دو پالایشگاه جدید با مجموع ظرفیت ۱۸۰ هزار بشکه در روز به شبکه پالایشی کشور اضافه شود و بتوانند مطابق برنامه به ظرفیت عملیاتی برسند، افزایش تولید بنزین و گازوئیل آن‌ها می‌تواند بخشی از شکاف میان تولید و مصرف را پوشش دهد. این موضوع برای کشور نوعی مزیت راهبردی است و نباید پروژه صنعتی تلقی شود، بلکه باید آن را بخشی از سیاست تأمین امنیت انرژی کشور دانست. عضو کمیسیون انرژی مجلس با تأکید بر اینکه ناترازی انرژی نتیجه سال‌ها نبود توازن میان رشد مصرف و توسعه ظرفیت تولید است، گفت: نمی‌توان انتظار داشت با افتتاح چند پروژه پالایشی، مسئله‌ای که در طول سال‌ها شکل گرفته است یک‌شبه حل شود. اگر رشد مصرف همچنان ادامه داشته باشد، ظرفیت‌های جدید نیز به‌تدریج از طریق افزایش تقاضا جذب خواهند شد. شکرالهی ادامه داد: دولت باید در کنار توسعه پالایشگاه‌ها، برنامه‌ای جدی و زمان‌بندی‌شده برای مدیریت مصرف ارائه کند. اصلاح خودروهای پر مصرف، اسقاط خودروهای فرسوده، توسعه حمل‌ونقل عمومی، افزایش سهم سی‌ان‌جی و اجرای واقعی سیاست‌های بهینه‌سازی مصرف سوخت باید از اولویت‌های اصلی وزارت نفت و دستگاه‌های مرتبط باشد. وی بیان کرد: مجلس از افزایش ظرفیت پالایشی و خود کفایی در تولید سوخت حمایت می‌کند، اما انتظار این است که مسئله ناترازی را فقط از سمت عرضه دنبال نکند، بلکه باید هم‌زمان برای کاهش مصرف نیز سرمایه‌گذاری کنیم.



اخبار

وزیر نفت:

ظرفیت‌های آسیب‌دیده صنعت نفت در مسیر بازگشت قرار گرفت



وزیر نفت با تأکید بر روند مطلوب بازسازی تأسیسات آسیب‌دیده صنعت نفت در جنگ تحمیلی سوم گفت: پیش‌بینی می‌شود بخشی از ظرفیت از دست‌رفته تا پایان سال و مابقی نیز در نیمه نخست سال آینده در دسترس قرار گیرد

محسن پاک‌نژاد درباره روند بازسازی تأسیسات آسیب‌دیده در جنگ تحمیلی سوم بیان کرد: روند بازسازی چهار پالایشگاه گازی و تأسیسات ذخیره‌سازی و بارگیری سوخت مایع در شهر تهران که مورد اصابت و آسیب قرار گرفته بودند، بسیار مطلوب است.

وی با تأکید بر اینکه سازوکارهای اجرایی بازسازی تأسیسات آسیب‌دیده نهایی شده است، تصریح کرد: فرایند اجرا به‌گونه‌ای است که حتی پیش‌بینی می‌شود بخشی از این ظرفیت را تا پایان سال پس از فصل سرما و مابقی نیز در نیمه نخست سال آینده در دسترس داشته باشیم.

وزیر نفت گفت: تعداد نیروی کار بسیار زیادی در این عملیات بازسازی مشغول به فعالیت هستند و پیشرفت‌ها به‌گونه‌ای است که به‌صورت هفتگی می‌توان آن را رصد کرد.

نماینده مردم تهران در مجلس تأکید کرد:

لزوم توسعه خودروهای هیبریدی و برقی برای کاهش مصرف سوخت

نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر ضرورت حرکت صنعت خودرو به سمت فناوری‌های نوین گفت: توسعه خودروهای هیبریدی و برقی می‌تواند ضمن کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی، به کاهش آلودگی هوا و بهبود وضعیت محیط زیست کمک کند

پیمان فلسفی، نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به نقش صنعت خودروسازی در کاهش آلودگی هوا اظهار کرد: صنعت خودرو در شرایط کنونی کشور می‌تواند نقش مهمی در کنترل آلودگی هوا، بهبود وضعیت محیط زیست و ارتقای کیفیت هوایی که مردم تنفس می‌کنند، داشته باشد.

وی افزود: تنوع‌بخشی به محصولات خودرویی و حرکت به سمت فناوری‌های نوین، از جمله استفاده از موتورهای هیبریدی و برقی، می‌تواند در این زمینه بسیار مؤثر باشد. کشور ناگزیر است برای کاهش و بهینه‌سازی مصرف سوخت و همچنین کاهش وابستگی به بنزین و سایر سوخت‌های فسیلی، به سمت استفاده گسترده‌تر از این فناوری‌ها حرکت کند.

فلسفی با اشاره به مشاهدات خود از نمایشگاه امسال ادامه داد: در این نمایشگاه شاهد بودم که خودروسازان داخلی حاضر، توجه به فناوری‌های جدید و توسعه محصولات هیبریدی و برقی را دنبال می‌کنند که این روند امیدوار کننده است. نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی در پایان تأکید کرد: به عنوان یکی از نمایندگان مردم، از طر‌ها، ایده‌ها و برنامه‌هایی که بتواند به توسعه و گسترش این فناوری‌ها، روش‌های دانش‌بنیان و فناوری‌های روز جهان در صنعت خودرو کمک کند، استقبال می‌کنم.

سخنگوی صنعت آب تشریح کرد:

جزئیات انتقال آب خزر به فلات مرکزی

سخنگوی صنعت آب درباره سرانجام پروژه انتقال آب از خزر به فلات مرکزی گفت: طرحی است که در بخش خصوصی دنبال می‌شود و برای تأمین آب شرب بوده، تخصیص آن نیز صادر شده است.

عیسی بزرگ زاده درباره وضعیت تراز آبی دریای خزر اظهار داشت: دریای خزر منابع اصلی و بیش از ۸۰ درصد موجودی آبی را از رودخانه ولگا در روسیه دریافت می‌کند، در سطوح بعدی ارس و کورا که از گرجستان و آذربایجان وارد می‌شود.

وی افزود: رود ارس ایران هم از ۴ کشور ترکیه ارمنستان، ایران و آذربایجان عبور می‌کند و در جایی به هم می‌پیوندند، همچنین خزر از برخی رودهایی که در ایران و کشورهای همسایه جاری هستند منابع آبی خود را تأمین می‌کند. اما بخش اصلی تغذیه این دریاچه از رودخانه ولگا است.

سخنگوی صنعت آب تأکید کرد: کاهش تراز دلایل مختلفی دارد اصلی‌ترین دلیل آن تغییر اقلیم است.

وی درباره سرانجام پروژه انتقال آب از خزر به فلات مرکزی نیز گفت: طرحی است که در بخش خصوصی دنبال می‌شود و برای تأمین آب شرب بوده، تخصیص آن نیز صادر شده است.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران خبر داد:

افزایش ۱۱ درصدی مصرف سی‌ان‌جی پس از اصلاح نرخ سوم بنزین

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران از رشد ۱۱ درصدی مصرف سی‌ان‌جی در هفته نخست پیا پس از اصلاح نرخ سوم بنزین خبر داد.

محمدصادق عظیمی‌فر دراین‌باره گفت: میانگین مصرف سی‌ان‌جی در کشور در بازه یک‌هفته‌ای پس از اجرای طرح اصلاح تدریجی نرخ سوم بنزین و افزایش نرخ سوم به ۱۰ هزار تومان، نسبت به نیمه نخست شهریور و مرداد به میزان تقریبی ۲ میلیون مترمکعب در روز معادل ۱۱ درصد افزایش یافته است. وی افزود: این افزایش مصرف سی‌ان‌جی و بتتبع آن کاهش مصرف بنزین نشان از تأثیر مثبت اعمال نرخ سوم برای رفع ناترازی بنزین و کاهش اتکا به واردات دارد.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران تأکید کرد: طرح تبدیل رایگان ناوگان پرپیمایش سکوهای اینترنتی حمل بار و مسافر به سی‌ان‌جی‌سوز در اولویت این شرکت قرار دارد و در حال انجام است.

مدیر مهندسی و توسعه شرکت ملی نفت ایران اعلام کرد:

تسهیل سرمایه‌گذاری در توسعه میدان‌های گازی

مدیر مهندسی و توسعه شرکت ملی نفت ایران از تنفیذ و آغاز عملیات اجرایی پنج قرارداد توسعه میدان‌های نفت و گاز به ارزش ۱۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار در دولت چهاردهم خبر داد و گفت: با اجرای این قراردادها، ظرفیت تولید روزانه نفت بیش از ۶۰ هزار بشکه و گاز ۳۰ میلیون مترمکعب افزایش می‌یابد

ازاین‌رو شرکت ملی نفت ایران راهکاری با عنوان امضای قراردادهای اولیه و مقدماتی را در دستور کار قرار داده است. عاقبتی تصریح کرد: با استفاده از ظرفیت قراردادهای اولیه و مقدماتی در فاصله زمانی امضا تا تنفیذ قرارداد اصلی، می‌توان بخشی از اقدام‌های اولیه و مقدمات توسعه میدان را آغاز کرد تا پروژه‌ها سریع‌تر وارد فاز اجرایی و توسعه‌ای شوند.

وی با اشاره به ظرفیت‌های قابل‌توجه کشور در حوزه نفت و گاز بیان کرد: ایران سومین دارنده ذخایر اثبات‌شده نفت و دومین دارنده ذخایر اثبات‌شده گاز جهان است و در مجموع ذخایر نفت و گاز، جایگاه نخست جهان را دارد.

مدیر مهندسی و توسعه شرکت ملی نفت ایران افزود: تبدیل ذخایر بالقوه به ظرفیت تولید بالفعل و پایدار، از وظایف اصلی بخش توسعه بالادست صنعت نفت و گاز است و در این مسیر، در دولت چهاردهم اقدام‌های مهمی برای توسعه میدان‌ها و افزایش ظرفیت تولید انجام شده‌است.

برای توسعه میدان یادآوران با سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی در حال انجام است که امیدواریم این مذاکرات در کوتاه‌ترین زمان ممکن به نتیجه برسد.

وی با اشاره به اقدام‌های انجام‌شده برای تسهیل روند سرمایه‌گذاری در بالادست صنعت نفت گفت: شرکت ملی نفت ایران با همکاری مجموعه دولت و سازمان برنامه و بودجه، مصوبه‌ای را از هیئت وزیران دریافت کرده است که براساس آیین‌نامه توسعه و افزایش تولید میدان‌های گازی و تخصیص گاز تولیدی به واحدهای صنعتی انرژی‌بر و واحدهای پتروشیمی، ظرفیت مناسبی برای جذب سرمایه‌ای این صنایع در توسعه میدان‌های گازی ایجاد شده است.

مدیر مهندسی و توسعه شرکت ملی نفت ایران با اشاره به فاصله زمانی میان امضای قرارداد تا تنفیذ و آغاز عملیات اجرایی گفت: پس از امضای قرارداد، طی‌شدن مراحل تنفیذ و ورود قرارداد به فاز اجرایی به زمان نیاز دارد؛

طرح «یک روز بدون خودرو» برای کارکنان صنعت نفت کلید خورد

معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی وزارت نفت از برنامه‌ریزی برای اجرای طرح فرهنگ‌سازی «یک روز بدون خودرو» برای مدیران و کارکنان وزارت نفت و شرکت‌های تابعه در تهران خبر داد.

سوخ و فرهنگ‌سازی در زمینه استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی دانست و افزود: مدیران و کارکنانی که در تهران سرویس خودرویی در اختیار دارند از این پس برای رسیدن به محل کار از ظرفیت حمل‌ونقل عمومی بهره گیرند.

معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی وزارت نفت با بیان اینکه اجرای طرح یادشده ازسوی کارکنان دولت و آحاد جامعه تأثیری ملموس بر صرفه‌جویی سوخت خواهد داشت، اعلام کرد: طرح یک روز ترده بدون خودرو برای مدیران و کارکنان در مناطق دیگر نیز با هماهنگی شرکت‌ها اجرا و زمان دقیق آن اعلام می‌شود. خزایی با درخواست از کارکنان صنعت نفت برای مشارکت در طرح یادشده به همراه دیگر



صدیقه خزایی گفت: پیرو تأکید رئیس‌جمهوری مبنی بر بهره‌گیری از همه ظرفیت‌ها برای صرفه‌جویی سوخت با اولویت دستگاه‌های اجرایی و از آنجا که وزارت نفت خود متولی تأمین سوخت کشور است، مقرر شد مدیران و کارکنان وزارت نفت و شرکت‌های تابعه در تهران یک روز طی هفته برای رسیدن به محل کار از وسایل حمل‌ونقل عمومی استفاده کنند.

وی این طرح را همسو با اهداف صرفه‌جویی

نقلیه: ۱۴۰۱، شماره پلاک: ۷۷۲۵۵ ایران ۳۰، شماره شاسی: NAS821100N1053158، بشمار: موتور: M15/9552299، نام صاحب سند: امیرحسین عبدالهی، مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقی می‌باشد.

